

Checkliste Bootsanhänger, Packliste

Dienstag, 1. November 2016 11:12

Ausleihe

- Bootsanhänger frühzeitig beim Bootswart reserviert
- Schlüssel, Zulassung, Fahrtenbuch aus Schlüsselkasten SCBG: Übernahme mit Vorstandsmitglied vereinbaren, übernehmen
- Kasten beschriftet mit "Bootsanhänger Zubehör Mindestbedarf" aus Bootshalle I rechts hinten entnehmen, ggf. ergänzt um "Bootsanhänger Zubehör Reserve"
- Prüfen: Luftdruck, ggf. aufpumpen (Pumpe in Bootshalle I rechts hinten)
- Prüfen: Bremsflüssigkeit, ggf. nachfüllen (Bremsflüssigkeit in Kasten "Bootsanhänger Zubehör Mindestbedarf")

Beladung

- Boot vorbereiten: Ausleger, Steuersitz, Stemmbretter (wenn Klemmverschluss) abbauen. Alle weiteren Teile auf festen Sitz prüfen.
- Anhänger: Auflagepunkte für Boote vorbereiten: ausreichende Stützweite, 2-3 Punkte, weich
- Skulls/Riemen ganz vorn auf der Ladefläche lagern, Blätter zeigen nach vorn, keine weiteren Gegenstände auf Blättern ablegen
- Ausleger, Böcke etc. hinten auf der Ladefläche lagern, gegen Verrutschen mittels Spannseilen sichern
- Spannseile/Abdeckung über allen Teilen auf der Ladefläche anbringen
- Boot lagern: Bug zum Heck des Anhängers, genügend Abstand zwischen Bootsheck und Zugfahrzeug einhalten (bei engen Kurvenfahrten, Durchfahren von Senken, beim Bremsen nähern sich Bootsanhänger/Boote und Zugfahrzeug an!)
- Gewichtsverteilung vorn/hinten ca. 50 - 75 kg auf Kupplung, Waage nutzen, befindet sich in Kasten "Bootsanhänger Zubehör Mindestbedarf"
- Gewichtsverteilung links/rechts ausgeglichen
- Gewichtsverteilung oben/unten: tiefen Schwerpunkt des Bootsanhängers anstreben
- Zulässige Gesamtmasse nicht überschreiten
- Anhänger: Heckteil bei langen Booten ausgefahren, Ketten in Heckteil einhängen und spannen. Falls Boot auf Heckteil aufliegt, polstern und festzurren.
- Boot befestigen: 2 Spanngurte mit Ratsche vorn und hinten an den Auflagerstellen des Bootes
- Boot befestigen: Zusätzlichen Spanngurt mit Ratsche anbringen gegen Verschieben des Bootes nach vorn bei Vollbremsung oder Auffahrunfall: Entweder zwischen Bootsspannt und einem Querträger des Hängers oder zweiter Gurt an Auflagerstelle des Bootes vorn.
- Boot befestigen: Alle Spanngurte nur so stark anziehen, dass Bootskörper nicht beschädigt/ingedrückt, aber sicher gehalten wird.
- Boot befestigen: Bootskörper schützen - Schaumgummi unter allen Spanngurtschlössern einlegen
- Rote Warnflagge an überstehenden Teilen am Heck anbringen
- Prüfen: Sperre für Auflaufbremse gelöst! Achtung Gefahr! Ist sie angezogen, bremst der Hänger nicht während der Vorwärtsfahrt! Sperre nur bei Rückwärtsfahrt einlegen.
- Kuppeln: Sicherungsseil eingehängt
- Kuppeln: Stützrad hochgekurbelt und festgeklemmt
- Kuppeln: Elektrokabel angeschlossen
- Kuppeln: Handbremse gelöst
- Prüfen: Beleuchtung funktionstüchtig
- Prüfen: Befestigung aller Teile

Packliste

- Boot
- Ausleger
- Stemmbretter inkl. Schrauben
- Steuersitz

- Bodenbretter
- Steuer
- Paddelhaken
- Schöpfbecher
- Skulls, Riemen
- Böcke
- Werkzeugkoffer (Vollständigkeit kontrollieren)
- Ersatzteile: 1 Rollsitze
- Ersatzteil: 1 Satz Skulls/Riemen
- Lappen

Rückgabe

- Fahrtenbuch ausgefüllt
- Bootsanhänger auf Stellplatz abgestellt, Handbremse angezogen, Keile vorgelegt, Anhängerkupplung verschlossen, Schutzkappe auf Elektroanschluss angebracht
- Schlüssel, Zulassung, Fahrtenbuch in Schlüsselkasten SCBG: Übergabe mit Vorstandsmitglied vereinbaren, übergeben